

Sinds het voorjaar van 2020 maken we gebruik een nieuwe generatie universele hogedruk (-450bar) benzine injector. De Carbon Zapp GDI-R

Vele merken waaronder Bosch, Denso, Marelli, FoMoCo en Siemens-Deka

De hogedruk injector wordt getest op een aantal punten:

- ✓ Elektrische controle R2LC (weerstand, spoel, capaciteit (bij piëzo))
- ✓ Dichtheid NLT (naald lek test)
- ✓ Inspuitvolume bij (iVM*) TP1...TPxx aantal test is afhankelijk type injector
 - o Stationair draaien o Deellast o Vol vermogen o Voor- en na-inspuiting
 - o Diverse andere teststappen afhankelijk van merk en type injector
- ✓ Controle van de kalibratie code/ reactie snelheid RSP (Response Code)
- ✓ LP-Release (Low Pressure release)

Boven het testblok staat de gemeten waarde.

Links naast elke testblok staat tussen welke grenzen de waarde zou moeten zitten.

Rechts boven op de pagina zijn er 4 uitslagen mogelijk.

Rood kruis is defect

Geel uitroepteken; de auto loopt er nog wel op maar injector moet op korte termijn vervangen worden.

Groen vinkje is goed, Blauw vinkje is perfect (geen correctie aanpassing nodig).

Soms is een rood kruis niet erg als dit een niet overeenkomt met de klacht en de afwijking slechts enkele tienden is van de gewenste waarde. Vraag telefonisch om uitleg.

Over het algemeen geldt (vooral bij BMW) dat een te hoge opbrengst voor het slechter lopen van de auto geldt. Te weinig opbrengt geeft natuurlijk minder vermogen dan gewenst.

(iVM) intelligent Volume Metering