 **ACCU TIP van STEVENS!!!!**

U heeft een systeem met twee 12Volt accu’s die parallel staan en een accu is vaak eerder kapot dan de andere.

Dat komt dan meestal door het ongelijkmatig belasten van de accu’s. De oorzaak daarvan zijn de overgangsweerstanden bij de accu klemmen en van de korte koppel kabel. Ook als er dikke 70mm² kabel wordt gebruikt, komt dit voor.

 M = Startmotor

 2

 D = Dynamo

 1

**Originele schema vaak vanaf fabriek zo gemonteerd. Accu 1 wordt overbelast en gaat minder lang mee.**

In het originele aansluitschema, zal uit accu 1 altijd meer stroom worden getrokken dan uit accu 2. Accu 1 gaat dan uitslikken, dwz het lood dat op de platen zit geperst los komt van de platen als gevolg van overstroom. De weerstand van accu 1 zal daardoor verder dalen wat weer een hogere laadstroom tot gevolg heeft. En zo maakt accu 1 zichzelf langzaam kapot. Ook warmte van buitenaf beïnvloed het uitslikken van de accu nadelig. Dus een accu dicht bij de motor gaat minder lang mee. De oplossing is vrij eenvoudig. Sluit de accu’s aan volgens het onderstaande schema.

 Met dit nieuwe aansluitschema kunt u

 de levensduur van de accu’s

 2

 aanmerkelijk verlengen.

 1

**Schema voor een gelijkmatige belasting en bijladen van twee parallel geschakelde accu’s.**

Wij hopen dat wij als specialist hiermee voldoende geïnformeerd te hebben om de levensduur van uw accu’s te vergroten.

Stevens auto-elektronica en diesel / hydrauliek

Speciaal magazijn en werkplaats

 accu-parallel

WWW.STEVENS-UDEN.NL